

## **CORSO DOMENICO PAPAGNO 2025/2026**

### **SCHEDA CORSO**

Il Corso Papagno, organizzato dall'Associazione Agenti Marittimi di Genova per i dipendenti della aziende associate, è considerato uno dei corsi di più alto livello nel mondo marittimo, unico nel suo genere e unico a livello nazionale come formazione associativa. Nasce negli anni 70 per volere del dott. Domenico Papagno, storico consulente dell'Associazione genovese, che con grande lungimiranza aveva capito quanto le aziende allora associate fossero in continua evoluzione e quanto fosse quindi importante la formazione e l'aggiornamento dei propri addetti.

Negli anni il corso si è evoluto, mantenendo però l'impronta del corso originale, adattandosi all'evoluzione delle proprie aziende che hanno cambiato spesso struttura passando da realtà aziendali locali a grandi aziende di stampo multinazionale. Questa evoluzione ha comportato la parcellizzazione delle mansioni tipica della grande azienda a discapito della visione di insieme tipica della piccola azienda, dei processi aziendali e delle loro interrelazioni, favorendo quindi la necessità di ulteriore formazione e perfezionamento professionale.

Il know-how del corso si basa sui contenuti che coprono tutti i temi rilevanti dell'attività dell'agente e del broker e da un corpo docente altamente qualificato costituito da professionisti aziendali che non solo conoscono bene le realtà operativa in cui lavorano ma che hanno una visione di insieme del mondo marittimo tale da elevare al massimo la conoscenza degli scenari in cui le aziende e i loro addetti sono chiamate a operare. Sono soprattutto loro che con la voglia di formare le giovani leve e con grande spirito associativo rendono il corso Papagno un'esperienza formativa di alto livello.

Grazie al contributo dell'EBN nel 2017 il corso è diventato nazionale e il successo delle precedenti 6 edizioni, seguite da una media di 100 persone in tutta Italia, dà il segno del gradimento del corso.

**DESTINATARI:** dipendenti delle aziende associate iscritte all'Ente Bilaterale Nazionale e in ordine con il versamento dei contributi

**DURATA:** da novembre 2025 a giugno 2026 con cadenza bisettimanale, martedì e giovedì, dalle ore 18.00 alle ore 19.30

#### **OBIETTIVI:**

- fornire una formazione a 360° su tutti i processi interni alle agenzie marittime e alle società di brokeraggio
- favorire la conoscenza della normativa nazionale e internazionale che è alla base di ogni processo aziendale
- far comprendere le interrelazioni tra i reparti
- fornire una visione culturale degli scenari marittimi mondiali e delle principali attività di alcuni settori limitrofi
- approfondire argomenti di particolare attualità legati a problematiche ed evoluzioni dello shipping



## **FACULTY:**

**Stefano Caire:** Customer Service Manager della società ZIM Integrate Shipping Services Ltd.

**Alberto Comitardi:** Group Advisor for Special Risks per Cambiaso Risso dal 2021. Avvocato, membro associato della Average Adjusting Association e della Baltic Exchange. E' stato per 10 anni direttore della Thomas Miller per ITIC.

**Roberto Demarchi:** raccomandatario marittimo, pluriennale esperienza nello shipping con particolare riguardo al settore petrolchimico. Attualmente Amministratore Delegato dell'agenzia marittima bancario costa. Docente in numerose iniziative formative. Membro del consiglio Assagenti.

**Eugenio De Paolis:** Amministratore unico della Bulk Mare S.r.l. Esperto nelle attività di trasporto marittimo, nella mediazione marittima di carichi secchi, nell'operatività di navi a noleggio e armamento.

**Gian Enzo Duci:** Past President della Federazione nazionale agenti marittimi e amministratore delegato di Esa Group. Professore a contratto nella facoltà di Economia di Genova dei corsi Implicazioni economico finanziarie delle scelte armatoriali e Teoria e pratica dell'attività dell'agente marittimo.

**Alessio Gnecco:** Ingegnere navale e meccanico, libero professionista, consulente e perito assicurativo dal 2000, dopo un'esperienza decennale come responsabile tecnico di cantieri di riparazione e compagnie armatrici. Attuale presidente di AIPAM, Associazione Periti e Ingegneri di Avarie Marittime.

**Paola Gualeni:** Laureata in Ingegneria navale e meccanica, è professore associato nella facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Genova, dove insegna statica della nave.

**Laura Mennone:** esperienza pluriennale in aziende specializzate nel brokeraggio P&I, ha curato una personale specializzazione nell'ambito dell'inquinamento marino, partecipando a seminari e convegni internazionali.

**Francesca Moglia:** Laureata in Economia, fa parte della direzione pianificazione e sviluppo dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale. Collabora con il Dipartimento di Economia dell'Università degli Studi di Genova, presso cui ha conseguito il dottorato di ricerca in Economia dei Trasporti.

**Enrico Molisani:** esperto di diritto marittimo, dei trasporti e della logistica, socio fondatore dello studio legale Riccomagno e co-fondatore e senior dello studio MR International Lawyers.

**Ennio Palmesino:** laureato in Scienze Economiche, pratica la mediazione marittima dal 1965. Negli oltre 45 anni di attività professionale come broker nel settore dei carichi liquidi, ha partecipato a corsi di formazione per broker, ha collaborato con giornali e riviste di settore e ha scritto il manuale "Il mediatore marittimo", pubblicato nel 2004.

**Stefania Morasso:** Managing Director Intermare Spa, pluriennale esperienza nello shipping con particolare riguardo al settore project. Docente in numerose iniziative formative.

**Ruggero Morselli:** laureato in Economia e Commercio, dal 1988 al 2015 è stato responsabile amministrativo di Burke&Novi. Attualmente Direttore Generale F.a.m.a. – Fondo Agenti Marittimi ed Aerei – e consulente amministrativo di Federagenti

**Andreas Nigulis:** esperto di operazioni portuali e gestione di terminal marittimi e inland, ha ricoperto numerosi incarichi manageriali in Italia, Germania e Portogallo. Attualmente direttore della Vector Port Transport Solution

**Francesco Parodi:** pluriennale esperienza nello shipping con particolare riguardo al settore sicurezza. Attualmente responsabile del servizio prevenzione e protezione/salute/sicurezza/ambiente per Sech – Terminal Conteneur Porto di Genova Spa. Docente in numerose iniziative formative locali e nazionali.



**Luca Spallarossa:** raccomandatario marittimo, pluriennale esperienza nel settore operativo e commerciale di agenzie marittime e case di spedizione. Docente in numerose iniziative formative.

**Claudio Ferrari:** Professore ordinario Dipartimento di economia Università di Genova

**Alessio Tei:** Professore associato Dipartimento di economia Università di Genova.

**Stefano Comisi:** Avvocato specializzato in diritto tributario e doganale.

**Enrico Raugi:** Mediatore marittimo specializzato nel settore compravendita.

**Marco Campodonico:** agente marittimo specializzato nel settore project cargo ed Heavy Lift.

**Silvia Corradi:** General Manager Marine Energy Fratelli Cosulich Spa

**Fabio Fondacaro:** Divisione Agenzie Marittime presso Gruppo Finsea - Componente del Gruppo Merci Pericolose perennate presso MIT - Membro Commissione Informatica di Federagenti e Assagenti.

## **STRUTTURA DEL CORSO:**

2 moduli: base e approfondimento per un totale di circa 80 ore di formazione (circa 53 incontri)

Modulo di base: è un modulo generalistico, rimasto prevalentemente invariato negli anni, il cuore del corso; prevede l'approfondimento delle tematiche legate all'operatività dell'agenzia marittima e della azienda di brokeraggio e di tematiche legate all'"indotto" marittimo: assicurazioni, bunkeraggio, operatività dei terminal, lo stivaggio. Si specifica che alcune lezioni saranno tenute in lingua inglese. E' previsto un test finale di approfondimento.

Modulo di approfondimento: prevede l'approfondimento di un argomento particolarmente attuale per l'anno in corso e cambia a ogni edizione.

**MODALITA' DI FREQUENZA:** Didattica in presenza e a distanza attraverso la piattaforma Go To Meeting.