



FORMULARIO COMPILATO, PUBBLICATO E DISTRIBUITO A CURA DELLA CAMERA DI COMMERCIO DI GENOVA - RIPRODUZIONE VIETATA

CONTRATTO DI NOLEGGIO A TEMPO PER CARICHI SECCHI

ITALTEMPO SECCHI '92

	Stipulato a _____, il _____	1
	Fra il Noleggiante _____	2
	Armatore/Armatore disponente della motonave denominata _____	3
	_____ di bandiera _____ e il Noleggiatore _____	4
	_____, si conviene quanto segue:	5
DURATA	1. La nave viene noleggiata per un periodo di _____	6
	_____	7
DESCRIZIONE DELLA NAVE	2. Il Noleggiante garantisce che la nave alla consegna avrà le seguenti caratteristiche:	8
	— Tipo di nave: _____	9
	— GRT _____, NRT _____, Classe _____	10
	— N. di iscrizione al compartimento di _____	11
	— Anno di costruzione _____, Portata lorda tonn. _____	12
	come da bordo libero marca estiva, inclusi in depositi di combustibile e i pesi morti,	13
	— Pescaggio massimo a carico completo _____	14
	— Tipo di pagliolo _____	15
	— Volume di stiva, come da piano di costruzione:	16
	p/c o m/c _____ balle; p/c o m/c _____ grano,	17
	— Velocità a pieno carico di circa _____ nodi, con vento non superiore a _____ della scala	18
	Beaufort, con un corrispondente consumo giornaliero di circa _____ tonn. di _____	19
	— P & I Club _____	20
	La descrizione particolareggiata della nave, come da allegato A, fa parte integrante del presente contratto.	21
CONDIZIONI DELLA NAVE ALLA CONSEGNA	3. La nave sarà messa a disposizione del Noleggiatore in condizioni di navigabilità e sotto ogni aspetto atta ed attrezzata per l'ordinario servizio di trasporto, e sarà così mantenuta per tutta la durata del contratto. Inoltre sarà responsabilità del Noleggiante presentare la nave con stive pulite alla consegna in grado di essere accettata alla caricazione del primo carico.	22
	_____	23
	_____	24
	_____	25
LUOGO/PORTO DI CONSEGNA/ PREAVVISI	4. La nave verrà messa a disposizione del Noleggiatore:	26
	a) all'arrivo alla stazione piloti di un sicuro porto nell'area _____	27
	_____	28
	come indicato dal Noleggiatore, in qualsiasi momento nell'arco delle 24 ore, domeniche e festivi inclusi;	29
	b) nel porto di _____ e nel luogo preventivamente	30
	indicated dal Noleggiatore ovvero, in difetto di tale indicazione o di disponibilità del luogo assegnato dall'Autorità	31
	portuale, anche se lo stesso è un posto di attesa, in giorni lavorativi, tra le ore 08.00 e le ore 18.00 dal lunedì	32
	al venerdì, tra le ore 08.00 e le ore 12.00 se di sabato.	33
	La nave dovrà dare _____ giorni di preavviso di arrivo al luogo di consegna.	34
TERMINI DI CONSEGNA/ CANCELLO	5. La nave si presenterà non prima del _____	35
	Qualora la nave non fosse arrivata entro il _____	36
	il Noleggiatore avrà la facoltà di recedere dal presente contratto; tale facoltà deve essere dichiarata ai più tardi al	37
	momento in cui la nave viene messa a disposizione. In mancanza di tale dichiarazione il contratto rimane	38
	confermato.	39
	Se appare evidente che la nave non possa arrivare entro la data di cancello, il Noleggiante lo notificherà	40
	prontamente, precisando la posizione della nave e la presunta data di arrivo. Il Noleggiatore, entro 48 ore dal	41
	ricevimento di tale richiesta, deve dichiarare se intende mantenere o meno il contratto.	42
TRAFFICI E PERCORRENZE	6. La nave deve essere impiegata in traffici legali per il trasporto di merci legali, tra porti o ancoraggi sicuri, ove possa stare sempre galleggiante, entro i seguenti limiti:	43
	_____	44
	_____	45
	_____	46
	_____	47
MERCI PERICOLOSE / CARICHI ESCLUSI	7. Il trasporto di merci pericolose è consentito entro i limiti di abilitazione dei certificati di cui la nave è fornita in conformità delle vigenti disposizioni di legge.	48
	Sono comunque escluse dal trasporto le seguenti categorie di merci: _____	49
	_____	50
	_____	51
	_____	52
	_____	53
	_____	54
SPESE DEL NOLEGGIANTE	8. Sono a carico del Noleggiante tutte le spese inerenti all'equipaggio (paghe, contributi, vitto, ecc.) ed alle provviste di bordo. Il Noleggiante ha altresì l'obbligo di mantenere a sue spese in piena efficienza lo scafo (munito	55
	_____	56

	dei mezzi di sollevamento di cui la nave è materialmente fornita) e l'apparato motore nonché di garantire la copertura assicurativa della nave e dell'equipaggio.	57 58
SPESE DEL NOLEGGIATORE	9. Sono a carico del Noleggiatore le forniture di combustibile e di olio lubrificante idonei per il buon funzionamento della motrice principale e dei macchinari ausiliari, di carburante per la forza motrice e relativo olio lubrificante, di acqua per caldaie e calderine, nonché le tasse portuali, i pilotaggi, i diritti agenziali, le commissioni, le spese per la caricazione, paleggio, stivaggio e disstivaggio, discarica, pesatura, spunta e consegna del carico; così pure gli eventuali diritti per certificati peritali di stivaggio e di verifiche del carico ai boccaporti, le spese inerenti alle dichiarazioni di avaria e supposta avaria nonché ogni altra spesa, imposta o tassa inerente al carico ed ai noli relativi. È pure a carico e spese del Noleggiatore la fornitura di materiale necessario per separare e stivare il carico, per rizzare i colli caricati nonché le braghe per maneggio delle merci. Tuttavia il Noleggiante deve mettere gratuitamente a disposizione del Noleggiatore i materiali di separazione eventualmente esistenti a bordo.	59 60 61 62 63 64 65 66 67
DERATTIZZAZIONE	10. Sono a carico del Noleggiante le derattizzazioni e le disinfestazioni periodiche a norma delle vigenti disposizioni sanitarie. Sono invece a carico del Noleggiatore le derattizzazioni e le disinfestazioni dovute al carico presente a bordo o ai porti di scalo.	68 69 70
SOMMINISTRAZIONE VITTO AD ESTRANEI	11. Il Noleggiatore è tenuto a rifondere al Noleggiante il costo dei pasti somministrati dal bordo a piloti, stivatori, spuntatori, doganieri, ecc. per conto del Noleggiatore stesso, nella misura di _____ a persona per pasto.	71 72 73
TASSA DI ANCORAGGIO ITALIANA	12. Il Noleggiatore è tenuto a rimborsare al Noleggiante l'eventuale pro-rata della tassa di ancoraggio italiana pagata dal medesimo, ed analogo rimborso farà il Noleggiante al Noleggiatore per la tassa di ancoraggio italiana oltrepassante il periodo di noleggio.	74 75 76
RIMANENZE DI COMBUSTIBILE, LUBRIFICANTE ED ACQUA	13. Il Noleggiatore è tenuto a rilevare, nel porto di consegna della nave, tutto il combustibile, il lubrificante e l'acqua per caldaie esistenti a bordo, ai prezzi dell'ultimo rifornimento. Il Noleggiante farà lo stesso al porto di riconsegna nei confronti del Noleggiatore. La nave comunque avrà a bordo non meno di _____ tonn. e non più di _____ tonn. di combustibile per il motore principale; non meno di _____ tonn. e non più di _____ tonn. per gli ausiliari; rispettivamente, sia alla consegna che alla riconsegna. La misurazione delle rimanenze avverrà in contraddittorio e le quantità accertate saranno riportate su verbali firmati dalle parti.	77 78 79 80 81 82 83
NOLO	14. Il Noleggiatore corrisponderà anticipatamente ogni _____ giorni, un nolo di _____, per giorno corrente o pro-rata, mediante rimessa telegrafica presso la banca indicata dal Noleggiante. A questa rata si aggiungerà una cifra forfettaria mensile di _____ che si intende a fronte dello straordinario dell'equipaggio effettuato per conto del Noleggiatore. Il nolo è dovuto dalla data e ora in cui la nave viene messa a disposizione del Noleggiatore fino alla data ed ora di riconsegna. In occasione del pagamento della prima rata di nolo il Noleggiatore aggiungerà il corrispettivo delle rimanenze di bordo come da clausola 13. Così pure in occasione del pagamento dell'ultima rata di nolo, il Noleggiatore corrisponderà il pro-rata per la frazione di tempo per cui si prevede che la nave resterà ancora in servizio ed avrà la facoltà di dedurre il corrispettivo delle rimanenze che si ritiene ragionevolmente potranno trovarsi a bordo al momento della riconsegna. Le spese di rappresentanza, regalie, spese telegrafiche ed altre fatte per conto del Noleggiatore, saranno da questi rimborsate contro presentazione delle relative note di debito.	84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95
MANCATO PAGAMENTO DEL NOLO	15. Se il nolo non viene pagato puntualmente e regolarmente, il Noleggiante deve avvertire per iscritto il Noleggiatore, il quale avrà 3 giorni bancari per rimediare al ritardo. Se nemmeno in questo caso il nolo viene materialmente ricevuto, il Noleggiante avrà la facoltà di ritirare la nave dal servizio, non appena completato il viaggio in corso, o con effetto immediato se la nave è libera da carico, dandone avviso. Il ritiro della nave dal servizio non esime il Noleggiatore dal pagamento di quanto dovuto, gravato degli interessi legali.	96 97 98 99 100
PORTO DI RICONSEGNA	16. Il Noleggiatore, in occasione del pagamento dell'ultima rata di nolo, comunicherà al Noleggiante un programma di massima circa l'impiego della nave nel corso dell'ultimo periodo, allo scopo di dare un preavviso approssimativo di riconsegna. Un preavviso definitivo sarà dato _____ giorni prima della riconsegna. Se la nave fosse ancora impegnata in un viaggio al momento in cui la riconsegna era dovuta, questo contratto si riterrà esteso nella misura necessaria al completamento del viaggio stesso, sempreché il Noleggiatore possa dimostrare che al momento in cui il viaggio era stato programmato, la nave avrebbe potuto ragionevolmente terminare il viaggio entro i limiti di tempo del contratto di base. Alla scadenza del contratto, così individuata, la nave sarà riconsegnata al Noleggiante libera da carico: a) al passaggio, in uscita, della stazione piloti di un sicuro porto nell'area _____ come indicato dal Noleggiatore, in qualsiasi momento nell'arco delle 24 ore, domeniche e festivi inclusi; b) nel porto di _____ tra le ore 08.00 e le ore 18.00 dal lunedì al venerdì, tra le ore 08.00 e le ore 12.00 se di sabato. Il giorno di riconsegna non deve cadere in domeniche o in feste legali.	101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114
CONDIZIONI DI RICONSEGNA	17. La nave, salvo il normale deperimento, dovrà essere riconsegnata nelle stesse buone condizioni in cui si trovava al momento della consegna. In caso che siano necessarie riparazioni a spese del Noleggiatore, questi dovrà effettuarle prima della riconsegna, salvo patto contrario.	115 116 117
SPAZIO PER IL CARICO	18. Tutti i locali della nave destinati al carico e ai passeggeri, fino al limite consentito dalla sua portata e dalla sicurezza della navigazione, rimarranno a disposizione del Noleggiatore.	118 119
CARICAZIONE SOPRA COPERTA	19. Il Noleggiatore ha la facoltà di caricare a suo rischio sopra coperta, a giudizio del Comandante, quanto la nave può ricevervi senza comprometterne la stabilità, sicurezza e manovrabilità, avuto riguardo ai regolamenti.	120 121
OBBLIGHI DEL COMANDANTE	20. Il Comandante deve eseguire gli ordini del Noleggiatore con la dovuta sollecitudine e prestare, insieme all'equipaggio e con tutti i mezzi di bordo, l'usuale assistenza allo stesso. Il Comandante, sebbene dipendente dal Noleggiante, eseguirà le disposizioni del Noleggiatore per quanto riguarda l'impiego commerciale della nave, i rapporti con le agenzie ed altre simili incombenze. Egli firmerà i documenti del trasporto come presentati dal Noleggiatore o dai suoi agenti, restando inteso che il Noleggiatore manleva il Noleggiante per qualsiasi responsabilità che potesse derivare da tale comportamento. Tuttavia il Comandante non sarà tenuto ad eseguire gli ordini del Noleggiatore se questi prevedono la discarica totale o parziale del carico in un porto diverso da quello indicato in polizza ovvero la discarica senza la presentazione degli originali di polizza. In tali casi, il Noleggiatore potrà ottenere il benessere del Noleggiante solo mediante conferma per iscritto di tali ordini e mediante l'offerta di garanzie accettabili da quest'ultimo.	122 123 124 125 126 127 128 129 130 131

CONDOTTA DEL PERSONALE	21. Il Comandante ed il Direttore di Macchina devono compilare i rispettivi giornali con cura e fornire al Noleggiatore gli estratti occorrenti per le sue esigenze, nonché compilare puntualmente i rapporti di viaggio ed eventuali altri formulari richiesti dal Noleggiatore. Qualora quest'ultimo dichiari di non essere soddisfatto della condotta del Comandante o di un altro ufficiale o di membri dell'equipaggio, e presenti un motivato reclamo, il Noleggiante si impegna a provvedere non appena possibile ai necessari cambi di personale.	132 133 134 135 136
INUTILIZZABILITÀ DELLA NAVE	22. Qualora per insufficienza di equipaggiamento, guasti alle macchine e loro parti, danni allo scafo od altro sinistro, oppure per lavori di manutenzione, la nave per un periodo maggiore di 24 ore correnti non sia in condizioni di eseguire la prestazione in quel momento richiesta, il nolo rimane sospeso dal momento in cui ha inizio l'interruzione fino al momento in cui la nave è in condizioni di riprendere il servizio nella stessa posizione di rotta in cui si trovava al momento dell'interruzione o in posizione equivalente. Il consumo di combustibile, olio ed acqua, durante il periodo di sospensione del nolo è a carico del Noleggiante. Se il periodo di inutilizzazione della nave si protrae oltre _____ giorni consecutivi, il Noleggiatore ha facoltà di recedere dal presente contratto. Qualunque sia la durata del tempo di sospensione del nolo, resta ferma la scadenza del contratto.	137 138 139 140 141 142 143 144 145
ANTICIPI AL COMANDANTE	23. Se il Comandante, a qualunque porto di attracco, facesse richiesta di anticipi per le spese ordinarie della nave, il Noleggiatore od il suo agente provvederà ad effettuare tali anticipi, che saranno detratti dal nolo del periodo successivo, insieme ad una commissione pari al 2%. Il Noleggiatore non è responsabile per l'uso di tali anticipi.	146 147 148
FORZA MAGGIORE	24. Saranno considerati casi di forza maggiore, od equiparati ad essi, gli atti di Dio, fatti di principi, di governanti e di popolo, scioperi, accidenti e fortune di mare, di macchine, di caldaia, nonché esplosioni, incendi, baratteria del Comandante e dell'equipaggio, nemici, pirati, accidenti alla navigazione fluviale e marittima, anche quando derivanti da difetti latenti della macchina e dello scafo o causati da negligenza, colpa od errore del pilota, del Comandante, dei membri dell'equipaggio o di altri al servizio dell'armatore. La nave non sarà responsabile delle perdite, danni al carico e/o ritardi nella consegna dello stesso dovuti ad esplosioni, scoppio di caldaie, rottura di assi, od altri difetti latenti della macchina o dello scafo non imputabili a mancanza di diligenza da parte del Noleggiante.	149 150 151 152 153 154 155 156
CARENAGGIO	25. Al massimo ogni 24 mesi la nave sarà sottoposta a carenaggio, ed a questo scopo il Noleggiante darà un congruo preavviso al Noleggiatore, il quale a sua volta comunicherà con il massimo anticipo possibile quale sarà il programma della nave, per permettere al Noleggiante di scegliere un porto adeguatamente attrezzato che sia il più vicino possibile alla rotta della nave. La nave sarà quindi posta fuori nolo dal momento in cui si allontana dalla rotta fino al momento in cui ritorna in posizione equivalente, oppure se ha svolto operazioni commerciali nel porto stesso di carenaggio, dal momento in cui tali operazioni sono terminate fino al momento in cui è nuovamente pronta a riprendere il servizio. I consumi intervenuti durante il fuori nolo saranno addebitati al Noleggiante come già previsto alla clausola 22.	157 158 159 160 161 162 163 164
CASI DI GUERRA	26. Il Comandante non sarà tenuto a firmare polizze per destinazioni che a suo giudizio, o quello del Noleggiante, siano pericolose a causa di guerra o guerriglia o qualsivoglia operazione militare. Se il porto di destino diviene pericoloso a viaggio già iniziato, il Comandante darà immediata notifica al Noleggiatore, e nel caso in cui non riceva alcuna modifica degli ordini entro le 48 ore successive, avrà il diritto di arrestare la nave in un posto sicuro o di deviare dalla rotta per raggiungere un posto sicuro, in attesa di ulteriori ordini. Tuttavia, l'eventuale rifiuto del Noleggiante sarà considerato irragionevole se per la stessa destinazione sono disponibili delle coperture assicurative affidabili e commercialmente accessibili a tutti. In quest'ultimo caso il Noleggiante si procurerà la miglior quotazione possibile, sia per il rischio scafo e macchina sia per l'equipaggio, e la sottoporrà al Noleggiatore per ottenerne l'assenso. Se la quotazione viene considerata concorrenziale dal Noleggiatore, questi si assumerà il costo di tale extra premio rischio guerra, sia per la nave che per l'equipaggio.	165 166 167 168 169 170 171 172 173 174
GHIACCI	27. La nave non sarà tenuta a forzare i ghiacci o seguire una nave rompighiaccio. Se il Comandante ritiene che il porto nominato sia inaccessibile a causa del ghiaccio, dovrà informare immediatamente il Noleggiatore, e richiederà ed attenderà la modifica degli ordini fuori dalla zona di mare ghiacciata. Se dopo l'arrivo nel porto nominato c'è il pericolo che la nave rimanga bloccata dai ghiacci, il Comandante avrà la facoltà di salpare verso la più sicura posizione dove non vi sia tale pericolo, ed allo stesso tempo richiederà la modifica degli ordini.	175 176 177 178 179
CONTRABBANDO	28. In caso di perdita di tempo dipendente dalla detenzione della nave da parte di Autorità doganali o altre, causata da contrabbando o altre infrazioni alle leggi locali da parte del Comandante o dell'equipaggio, la corresponsione del nolo rimane sospesa e qualunque esborso necessario per liberare la nave in dipendenza di quanto sopra è a cura e spese dell'Armatore. Tuttavia se il contrabbando o le infrazioni sono stati commessi dal Comandante o dall'equipaggio nella esecuzione delle operazioni commerciali effettuate per conto del Noleggiatore, il nolo continua a decorrere e le spese per liberare la nave nonché le eventuali penalità pecuniarie vanno a carico del Noleggiatore stesso.	180 181 182 183 184 185 186
DEVIAZIONE DALL'ITINERARIO	29. La nave avrà la facoltà di approdare in porti non previsti dall'itinerario per eccezionali occorrenze, di navigare senza pilota, di rimorchiare o farsi rimorchiare, di deviare dalla rotta stabilita per prestare assistenza, salvare la vita o la proprietà anche di terzi.	187 188 189
COMPENSI PER ASSISTENZA, SALVATAGGIO E RECUPERO	Il compenso netto per recuperi, rimorchi, salvataggi e qualsiasi assistenza e soccorso prestati dalla nave durante il presente contratto, va diviso in parti uguali fra il Noleggiante e il Noleggiatore. Il compenso netto da ripartire si determina deducendo: — le quote spettanti al Comandante e all'equipaggio; — la quota di nolo spettante al Noleggiatore nonché le spese di combustibile e di materiali consumati di proprietà del Noleggiatore per il periodo dall'inizio dell'operazione fino alla ripresa del viaggio; — le spese sostenute dal Noleggiante per consumo di materiali della nave e per riparazione dei danni subiti dalla nave, apparati motori e macchinario ausiliario, in seguito all'assistenza prestata. Devono inoltre dedursi tutte le spese e gli esborsi che siano comunque in relazione con l'assistenza prestata e il recupero eseguito, comprese le eventuali spese legali e giudiziali occorse per garantire e per ottenere il compenso spettante ai soccorritori.	190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200
LAVORO STRAORDINARIO	30. La nave, se richiesto, deve lavorare anche di notte (fornendo l'illuminazione di cui dispone), come pure le domeniche e gli altri giorni festivi, il Noleggiatore pagando tutte le spese conseguenti.	201 202
ISPETTORI	31. Il Noleggiatore avrà la facoltà di mandare a bordo della nave un ispettore o suo rappresentante. La presenza a bordo di un ispettore del Noleggiatore non potrà diminuire in nessun modo la piena e totale autorità del Comandante, nè potrà aumentare in alcun modo la responsabilità del Noleggiatore. All'ispettore saranno riservate la massima collaborazione e la migliore sistemazione possibile, mentre il costo sarà regolato come da clausola 11.	203 204 205 206

PASSEGGERI	32. Il Noleggiatore ha facoltà di imbarcare passeggeri di camera con trattamento _____	207	
	_____	208	
	mediante il pagamento di L. _____ al giorno e per persona.	209	
	In caso di imbarco di passeggeri di ponte, la nave è tenuta a fornire soltanto l'acqua per bere.	210	
	L'assicurazione e qualsiasi altra spesa inerente al trasporto dei passeggeri è a cura ed a carico del Noleggiatore.	211	
	L'assicurazione deve essere fatta con espressa condizione di rinuncia da parte dell'Assicuratore ad ogni azione di rivalsa contro il Noleggiante.	212	
		213	
DISTINTIVI/ NUOVE SISTEMAZIONI	33. Il Noleggiatore ha facoltà di adattare a sue spese la ciminiera secondo i propri distintivi, salvo l'obbligo di ripristino. Le eventuali nuove sistemazioni per rendere la nave idonea ai viaggi ed ai traffici cui viene adibita sono a carico del Noleggiatore e si intendono subordinate a preventiva autorizzazione del Noleggiante, fermo restando l'obbligo di ripristinare ogni cosa prima della riconsegna.	214	
		215	
		216	
		217	
GARANZIA	34. A garanzia del nolo dovutogli e di qualsiasi altra obbligazione derivante dal presente contratto, comprese le eventuali contribuzioni in avaria generale, viene attribuito al Noleggiante diritto sui noli di pertinenza del Noleggiatore nonché diritto di ritenere qualsiasi parte delle merci dello stesso e di subordinarne la riconsegna all'avvenuto pagamento del nolo del presente contratto e all'adempimento delle altre obbligazioni di cui sopra o, in difetto, di vendere le merci stesse nei modi di legge per soddisfarsi sul prezzo. Parimenti il Noleggiatore avrà uguale diritto sulla nave per tutte le somme pagate in anticipo e non guadagnate, e per quant'altro anticipato al Noleggiante o sostenuto per conto di quest'ultimo.	218	
		219	
		220	
		221	
		222	
		223	
		224	
AVARIA GENERALE	35. I casi di avaria generale saranno regolati a _____ secondo le vigenti regole di York-Anversa 1974, e successive modificazioni.	225	
		226	
SUBNOLEGGIO	36. Il Noleggiatore ha facoltà di subnoleggiare la nave, dandone notizia al Noleggiante, ma rimane sempre responsabile nei confronti dello stesso per l'adempimento di tutte le obbligazioni assunte in forza del presente contratto.	227	
		228	
		229	
BOLLI E REGISTRAZIONE	37. Le spese di bollo necessarie per l'emissione del presente contratto saranno sostenute da chi richiede gli originali bollati. Le spese di registrazione in caso d'uso saranno a carico della parte che richiede la registrazione.	230	
		231	
PROVVIGIONE	38. Una provvigione del _____% sui noli sarà riconosciuta, contestualmente al pagamento degli stessi, dal Noleggiante a _____	232	
		233	
		234	
PERDITA DELLA NAVE	39. Se la nave dovesse andare perduta, il contratto terminerà con effetto dalle ore 12.00 del giorno in cui si è verificata la perdita. In caso di perdita totale costruttiva, il contratto terminerà i suoi effetti dalle ore 12.00 del giorno in cui gli Assicuratori hanno concordato trattarsi di perdita costruttiva. In ogni caso il Noleggiatore avrà diritto alla restituzione della parte di nolo anticipata e del valore delle rimanenze di combustibile che si stimano potessero trovarsi a bordo al momento in cui il contratto si considera terminato.	235	
		236	
		237	
		238	
		239	
LEGGE	40. Per quanto non disposto dal presente contratto si fa espresso richiamo alla legge _____.	240	
CONDIZIONI PARTICOLARI	41. Le eventuali condizioni particolari, qui allegate dal N. _____ al N. _____, saranno considerate parte integrante del presente contratto.	241	
		242	
	IL NOLEGGIANTE	IL NOLEGGIATORE	243
			244
ARBITRATO	42. Arbitrato libero presso la Camera Arbitrale Marittima Genova.	245	
			246
	IL NOLEGGIANTE	IL NOLEGGIATORE	246
			247