



FORMULARIO COMPILATO, PUBBLICATO E DISTRIBUITO A CURA DELLA CAMERA DI COMMERCIO DI GENOVA - RIPRODUZIONE VIETATA

CONTRATTO DI NOLEGGIO A TEMPO PER CARICHI LIQUIDI ITALTEMPO LIQUIDI '92

Stipulato a _____, il _____ 1

Fra il Noleggiante _____ 2
_____ 3
Armatore/Armatore disponente della nave cisterna di bandiera _____ 4
denominata _____ 5
e _____ 6
Noleggiatore, si conviene quanto segue: _____ 7

DURATA

1. La nave viene noleggiata per un periodo di _____ giorni più o meno in opzione del Noleggiatore. 8
9

DESCRIZIONE

2. Il Noleggiante garantisce che la nave sarà sotto ogni aspetto adatta, attrezzata e in stato di navigabilità per il compimento dei viaggi e che così sarà mantenuta per tutta la durata del contratto. Alla consegna la nave avrà le seguenti caratteristiche: 10
11

A Capacità carico:

1. Portata lorda _____ tonn. metriche corrispondenti ad un pescaggio alla marca estiva di _____ metri 12
_____ metri 13
2. Cubaggio per il carico _____ metri cubi al 100% 14
3. Stima dei pesi morti/provviste ecc. _____ tonn. 15
4. perdita dovuta a differenze tabellari _____ tonn./ _____ % 16
17
18

B Altre capacità:

1. Casse bunker motore principale _____ 19
2. Casse bunker generatori _____ 20
3. Casse acqua dolce _____ 21
4. Capacità zavorra segregata _____ 22
5. Tanche per slops _____ 23
24

C Dimensioni:

1. Lunghezza fuori tutto metri _____ 25
2. Larghezza massima metri _____ 26
3. Bordo libero a pieno carico metri _____ 27
4. Immersione per cm. _____ 28
29

D Velocità e Consumi:

1. Velocità a pieno carico _____ nodi ed in zavorra _____ nodi, con vento non superiore a forza 5 della scala Beaufort 30
31
2. Corrispondente consumo giornaliero di _____ tonn. a pieno carico e _____ tonn. in zavorra 32
33
3. Oltre ai consumi per il motore principale, la nave ha un consumo giornaliero di _____ tonn. per i generatori 34
35
4. La nave consuma un combustibile della viscosità massima di _____ Centistokes per il motore principale e gasolio/marine diesel oil per i generatori 36
37
5. La nave dichiara altresì i seguenti consumi: 38
quando inoperosa _____ 39
quando in discarica (per 24 ore) _____ 40
quando mantiene la temperatura di 57° C (per 24 ore) _____ 41
quando innalza la temperatura di _____ gradi al giorno (per 24 ore) _____ 42
quando inerti (per 24 ore) _____ 43
44

E Capacità delle pompe:

1. Pompe di carico N. _____ tipo _____ capacità in m³ ora ciascuna _____ contro una pressione di _____ kg/cm²/una prevalenza di _____ metri 45
46
2. Pompe stripping N. _____ capacità m³ ora _____ contro una pressione di _____ kg/cm²/una prevalenza di _____ metri 47
48
3. Pompe di zavorra N. _____ con una capacità di _____ m³ ora 49
50

F Riscaldamento:

1. L'impianto di riscaldamento è del tipo _____ 51
2. Le serpentine sono di acciaio inox/ _____ 52
3. Il rapporto fra superficie riscaldata e volume nelle tanche centrali è di _____ cm²/m³ e nelle tanche laterali è di _____ cm²/m³ 53
54
55

G Altre descrizioni:

1. GRT _____ NRT _____ SCNT _____ Classe _____ 56
Iscritta al compartimento marittimo di _____ anno di costruzione _____ 57
58
2. I collettori del carico sono di acciaio/ _____ 59
in numero di _____ con diametro di _____ e sono distanti l'uno dall'altro _____ metri 60
mentre il collettore centrale dista dall'estrema prua _____ metri 61
3. La nave dispone di N. _____ bigli per il sollevamento delle manichette aventi la capacità di _____ tonn. e dislocati _____ 62
63
4. La nave può imbarcare un carico omogeneo alla portata massima di _____ tonn./ora 64
5. Indicativo di chiamata _____ telex _____ 65
Fax _____ 66
67

	6. La nave può segregare N. _____ qualità di prodotti con doppia valvola	68
	7. Nave fornita di linea poppiera _____	69
	8. Nave fornita di impianto di gas inerte (IGS) _____	70
	9. Nave fornita di impianto di lavaggio con crudo (COW) _____	71
	10. Tanche verniciate con vernice tipo _____	72
	11. Iscritta al _____ P & I Club	73
	H Posizione nave:	74
	1. La nave attualmente si trova a _____	75
	2. Il suo itinerario prima della consegna sarà _____	76
	_____	77
	3. Il Noleggiante si impegna a consegnarla con ultimi 3 carichi _____	78
	_____	79
	_____	80
LUOGO DI CONSEGNA	3. La nave verrà messa a disposizione del Noleggiatore al passaggio, in entrata, della stazione piloti di un sicuro porto nell'area _____ come indicato dal Noleggiatore, che comunicherà il luogo prescelto per la consegna con sufficiente anticipo tale da evitare alla nave ritardi e deviazioni nel posizionamento. La nave dovrà dare _____ giorni di preavviso di arrivo al luogo di consegna.	81 82 83 84 85
TERMINI DI CONSEGNA	4. La nave si presenterà non prima del _____ Qualora la nave non fosse arrivata entro il _____, il Noleggiatore avrà la facoltà di recedere dal presente contratto; tale facoltà deve essere dichiarata al più tardi al momento in cui la nave viene messa a disposizione. In mancanza di tale dichiarazione il contratto rimane confermato. Se appare evidente che la nave non possa arrivare entro la data di cancello, il Noleggiante dovrà informare prontamente il Noleggiatore (precisando l'attuale posizione della nave e la presunta data di arrivo) e il Noleggiatore dovrà dichiarare entro 48 ore correnti dal ricevimento di tale richiesta, se intende recedere dal contratto. In caso contrario, il terzo giorno dopo la prevista data di arrivo diventa la nuova data di cancello.	86 87 88 89 90 91 92 93 94
CARICHI E TRAFFICI	5. La nave sarà impiegata in traffici legali per il trasporto di merci legali con esclusione delle merci pericolose, entro i limiti di abilitazione previsti dai certificati di cui la nave è in possesso in conformità delle vigenti disposizioni di legge. La nave si impegna a trasportare petrolio greggio e/o prodotti petroliferi sporchi e/o puliti, con piombo e/o senza piombo, olii lubrificanti, olii vegetali ed animali, melassa, solventi, prodotti chimici secondo l'annessa lista, soluzione di soda caustica, metanolo, _____ Le pulizie per il passaggio da un prodotto ad un altro saranno a carico della nave. Qualora si rendesse necessario l'uso di detergenti chimici, questi saranno a carico del Noleggiatore. Per il passaggio da prodotti sporchi a prodotti puliti o da prodotti commestibili a prodotti puliti, il Noleggiatore, oltre a sostenere il costo dei detergenti chimici, pagherà a fronte dello straordinario dell'equipaggio una cifra forfettaria di _____ per l'intera pulizia/ _____ per ogni tanca pulita/ _____ al giorno. Il Noleggiatore s'impegna a riconsegnare la nave in condizioni di pulizia e con ultimi 3 carichi non più sporchi che alla consegna, salvo patto contrario, nel qual caso potrà essere riconsegnata con ultimi 3 carichi _____ La nave dovrà essere impiegata tra porti ed approdi sicuri ove possa stare con sicurezza, sempre galleggiante, entro i seguenti limiti: _____ Alla nave non sarà richiesto di superare i limiti delle Institute Warranties.	95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112
SPESE DEL NOLEGGIANTE	6. Sono a carico del Noleggiante tutte le spese inerenti all'equipaggio (paghe, contributi, vitto, ecc.) ed alle provviste di bordo. Il Noleggiante ha inoltre l'obbligo di mantenere a sue spese in piena efficienza lo scafo e l'apparato motore nonché di garantire la copertura assicurativa della nave e dell'equipaggio.	113 114 115
SPESE DEL NOLEGGIATORE	7. Sono a carico del Noleggiatore le forniture di combustibile e di olio lubrificante, di acqua per caldaie e calderine, nonché le tasse portuali, i pilotaggi, i diritti agenziali, le commissioni, i diritti per certificati peritali, le spese inerenti alle dichiarazioni di avaria o supposta avaria. Il Noleggiatore pagherà altresì ogni altra spesa, imposta o tassa inerente al carico ed ai noli relativi. Il Noleggiatore rimborserà inoltre il costo dei pasti somministrati a piloti, ispettori, doganieri ecc. per conto del Noleggiatore stesso, nella misura forfettaria di _____ per pasto.	116 117 118 119 120 121
TASSA DI ANCORAGGIO	8. Il Noleggiatore è tenuto a rimborsare al Noleggiante l'eventuale pro-rata della tassa di ancoraggio italiana pagata dal medesimo, ed analogo rimborso farà il Noleggiante al Noleggiatore per la tassa di ancoraggio italiana oltrepassante il periodo di noleggio.	122 123 124
RIMANENZE	9. Il Noleggiatore è tenuto a rilevare, nel porto di consegna della nave, tutto il combustibile, il lubrificante e l'acqua per caldaie esistenti a bordo, ai prezzi dell'ultimo rifornimento. Il Noleggiante farà lo stesso al porto di riconsegna nei confronti del Noleggiatore. La nave comunque non avrà a bordo meno di _____ tonn. di combustibile per il motore principale e _____ tonn. per gli ausiliari, e non più di _____ tonn. e _____ tonn. rispettivamente, sia alla consegna che alla riconsegna. La misurazione delle rimanenze avverrà in contraddittorio e le quantità accertate saranno riportate su verbali firmati dalle parti.	125 126 127 128 129 130 131
NOLO	10. Il Noleggiatore corrisponderà un nolo anticipato per mese di calendario nella misura di _____ per giorno di calendario, mediante rimessa telegrafica presso la banca indicata dal Noleggiante. A questo nolo corrisponde una rata oraria di _____ da usarsi nei calcoli dei fuori nolo. A questo nolo si aggiungerà una cifra forfettaria mensile di _____ che si intende a fronte dello straordinario dell'equipaggio e delle spese telegrafiche che la nave sostiene per conto del Noleggiatore. Il nolo è dovuto dalla data e ora in cui la nave viene messa a disposizione del Noleggiatore (momento della consegna) fino alla data ed ora di riconsegna. In occasione del pagamento del primo nolo il Noleggiatore aggiungerà il corrispettivo delle rimanenze di bordo come da clausola 7. In occasione dell'ultimo nolo, il Noleggiatore corrisponderà il pro-rata per la frazione di mese per cui si prevede che la nave resterà ancora in servizio; ma avrà facoltà di dedurre dal pagamento il corrispettivo delle rimanenze che si ritiene ragionevolmente potranno trovarsi a bordo al momento della riconsegna.	132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143
MANCATO PAGAMENTO NOLO	11. Se il nolo non viene pagato puntualmente, il Noleggiante deve avvertire per iscritto il Noleggiatore, il quale avrà 3 giorni bancari per rimediare al ritardo. Se nemmeno in questo caso il nolo viene materialmente ricevuto, il Noleggiante avrà la facoltà di ritirare la nave dal servizio, non appena completato il viaggio in corso, o con effetto immediato se la nave è libera da carico, dandone avviso.	144 145 146 147

LUOGO E MODI DI RICONSEGNA	12. Il Noleggiatore, in occasione del pagamento dell'ultima rata di nolo, darà al Noleggiante un preavviso approssimativo di riconsegna. Un preavviso definitivo sarà dato _____ giorni prima della riconsegna. Se la nave fosse ancora impegnata in un viaggio al momento in cui la riconsegna era dovuta, questo contratto si riterrà esteso nella misura necessaria al completamento del viaggio, sempreché il Noleggiatore possa dimostrare che al momento in cui il viaggio era stato programmato, la nave avrebbe potuto ragionevolmente terminare il viaggio entro i limiti di tempo del contratto di base più l'eventuale opzione di proroga come da clausola 1. La nave sarà riconsegnata al Noleggiante libera da carico, al passaggio della stazione piloti in uscita da un porto in opzione del Noleggiatore, nell'area _____.	148 149 150 151 152 153 154 155			
	OBBLIGHI DEL COMANDANTE	13. Il Comandante deve eseguire gli ordini del Noleggiatore con la dovuta sollecitudine e, insieme all'equipaggio, e con tutti i mezzi di bordo, deve prestare l'usuale assistenza allo stesso. Il Comandante, sebbene nominato e dipendente dal Noleggiante, eseguirà le disposizioni del Noleggiatore per quanto riguarda l'impiego commerciale della nave, i rapporti con le agenzie ed altre simili incombenze. Egli firmerà i documenti del trasporto come presentati dal Noleggiatore o dai suoi agenti, restando inteso che il Noleggiatore manleva il Noleggiante da qualsiasi responsabilità che potesse derivare da tale comportamento. Tuttavia il Comandante non sarà tenuto ad eseguire gli ordini del Noleggiatore se questi prevedono la scarica totale o parziale del carico in un porto diverso da quello segnato in polizza o senza la presentazione degli originali di polizza. In tali casi, il Noleggiatore potrà ottenere il benessere del Noleggiante solo mediante conferma per iscritto di tali ordini e mediante l'offerta di garanzie accettabili da quest'ultimo.	156 157 158 159 160 161 162 163 164 165		
		VELOCITÀ RIDOTTA	14. Il Noleggiatore ha la facoltà di ordinare al Comandante di far procedere la nave ad una velocità ridotta di _____ nodi a pieno carico e _____ nodi in zavorra, pari ad un consumo giornaliero di _____ tonn. a pieno carico e _____ tonn. in zavorra, con vento non superiore a forza 5 della Scala Beaufort.	166 167 168 169	
			CONDOTTA DEL PERSONALE	15. Il Comandante ed il Direttore di Macchina devono compilare i rispettivi giornali con cura e fornire al Noleggiatore gli estratti occorrenti per le sue esigenze, nonché fornire puntualmente i rapporti di viaggio ed eventuali altri formulari richiesti dal Noleggiatore. Qualora quest'ultimo dichiari di non essere soddisfatto della condotta del Comandante o di un altro ufficiale o di membri dell'equipaggio, e presenti un motivato reclamo, il Noleggiante si impegna a provvedere non appena possibile ai necessari cambi di personale.	170 171 172 173 174
				SOSPENSIONE DEL NOLO	16. Qualora la nave non fosse in grado di fornire le sue prestazioni per un periodo superiore alle 12 ore consecutive, a causa di provviste indagate, di guasti alle macchine od altre apparecchiature di bordo, o di danni allo scafo od altro sinistro, il nolo sarà sospeso dal momento in cui l'interruzione si è verificata fino al momento in cui la nave può riprendere il servizio, e a condizione che tale ripresa si verifichi nella stessa posizione di rotta o equivalente. I combustibili, l'olio e l'acqua consumati durante la sospensione del nolo saranno a carico del Noleggiante, e saranno contabilizzati ai prezzi vigenti nel porto più vicino all'inizio dei fuori nolo, oppure, se non disponibili, ai prezzi del successivo rifornimento. Qualunque sia la durata del tempo di sospensione del nolo, resta ferma la scadenza del contratto.
		ANTICIPI AL COMANDANTE			17. Se il Comandante facesse richiesta, a qualunque porto di attracco, di anticipi per le spese ordinarie della nave, il Noleggiatore od il suo agente provvederà ad effettuare tali anticipi, che saranno detratti dal nolo del mese successivo, insieme ad una commissione pari al 2%. Il Noleggiatore non è responsabile per l'uso di tali anticipi.
FORZA MAGGIORE					18. Saranno considerati casi di forza maggiore, od equiparati ad essi, gli atti di Dio, fatti di principi, di governanti e di popolo, scioperi, accidenti e fortune di mare, di macchine, di caldaia, nonché esplosioni, incendi, baratteria del Comandante e dell'equipaggio, nemici, pirati, accidenti della navigazione fluviale e marittima, anche quando derivanti da difetti latenti della macchina e dello scafo o causati da negligenza, colpa od errore del pilota, del Comandante, dei membri dell'equipaggio o di altri al servizio del Noleggiante. La nave non sarà responsabile delle perdite, danni al carico e/o ritardi nella consegna dello stesso dovuti ad esplosioni, scoppio di caldaie, rottura di assi, od altri difetti latenti della macchina o dello scafo non imputabili a mancanza di diligenza da parte del Noleggiante.
	PRESTAZIONI		19. Al massimo entro un anno dalla consegna, o prima della scadenza del contratto, se questo è inferiore all'anno, il Noleggiatore provvederà a controllare le prestazioni della nave in termini di velocità, consumi e pompaggio. Si darà così luogo ad un aggiustamento del nolo, in più o in meno, a seconda che le prestazioni vengano verificate superiori o inferiori a quanto stabilito alla cl. 2. In particolare, verrà controllata la velocità media della nave, da una stazione piloti all'altra per ogni viaggio, con la sola esclusione dei tempi cattivi come descritti alla cl. 2 e dei tempi già esclusi per altri motivi che diano luogo a fuori nolo. I giorni, ore e minuti guadagnati o perduti dalla nave saranno rimborsati alla parte avente diritto in base alla rata di nolo oraria come individuata dalla cl. 10. I consumi che risultassero in eccesso o in difetto sull'arco dell'intero periodo saranno contabilizzati al prezzo medio dei combustibili effettivamente sostenuto dal Noleggiatore su tutto l'arco del periodo considerato. Infine si calcolerà tutto il tempo in eccesso eventualmente impiegato dalla nave per scaricare a terra l'intero carico oltre il termine delle 24 ore, sempre fatti salvi i casi di condizioni sfavorevoli di terra che dovranno essere di volta in volta denunciati dal Noleggiante. Tale tempo in eccesso verrà addebitato al Noleggiante alla stessa rata oraria indicata alla cl. 10. Si darà luogo a compensazione fra addebiti ed accrediti a fronte della varie prestazioni. In vista della scadenza del contratto, il Noleggiatore provvederà ad effettuare i conteggi in tempo perché vengano sottoposti al Noleggiante almeno 2 mesi prima della scadenza, ma se non vi fosse accordo sulle risultanze dei conteggi, il Noleggiatore potrà effettuare le eventuali detrazioni dell'ultimo nolo mensile, sulla base dei conteggi già presentati, salvo conguaglio che avrà luogo non appena raggiunto un accordo.		194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210
		CARENAGGIO	20. Al massimo ogni 24 mesi la nave sarà sottoposta a carenaggio, ed a questo scopo il Noleggiante darà un congruo preavviso al Noleggiatore, il quale a sua volta comunicherà con il massimo anticipo possibile quale sarà il programma della nave, per permettere al Noleggiante di scegliere un porto adeguatamente attrezzato che sia il più vicino possibile alla rotta della nave. La nave sarà quindi posta fuori nolo dal momento in cui si allontana dalla rotta fino al momento in cui ritorna in posizione equivalente, oppure se ha svolto operazioni commerciali nel porto stesso di carenaggio, dal momento in cui tali operazioni sono terminate fino al momento in cui è nuovamente pronta a riprendere il servizio. Il tempo impiegato nella degassifica fino all'ottenimento dell'apposito certificato, se richiesto dalle Autorità portuali, non sarà considerato come fuori nolo, purché il Noleggiante abbia esercitato la dovuta diligenza nell'esecuzione dell'operazione. I consumi saranno addebitati al Noleggiante come già previsto alla cl. 15.		211 212 213 214 215 216 217 218 219
			CASI DI GUERRA		21. Il Comandante non sarà tenuto a firmare polizze per destinazioni che a suo giudizio, o quello del Noleggiante, siano pericolose a causa di guerra o guerriglia o qualsivoglia operazione militare. Se il porto di destino diviene pericoloso a viaggio già iniziato, il Comandante darà immediata notifica al Noleggiatore, e nel caso in cui non riceva alcuna modifica degli ordini entro le 48 ore successive, avrà il diritto di arrestare la nave in un porto sicuro o di deviare dalla rotta per raggiungere un porto sicuro, in attesa di ulteriori ordini. Tuttavia, l'eventuale rifiuto del Noleggiante sarà considerato irragionevole se per la stessa destinazione sono disponibili delle coperture assicurative affidabili e commercialmente accessibili a tutti. In quest'ultimo caso il Noleggiante si procurerà la miglior

	quotazione possibile, sia per il rischio scafo e macchina sia per l'equipaggio, e la sottoporrà al Noleggiatore per ottenerne l'assenso. Se la quotazione viene considerata concorrenziale dal Noleggiatore, questi si assumerà il costo di tale extra premio rischio guerra, sia per la nave che per l'equipaggio.	227 228 229
GHIACCI	22. La nave non sarà tenuta a forzare i ghiacci o seguire una nave rompighiaccio. Se il Comandante ritiene che il porto nominato sia inaccessibile a causa del ghiaccio, dovrà informare immediatamente il Noleggiatore, e richiederà ed attenderà la modifica degli ordini fuori dalla zona di mare ghiacciata. Se dopo l'arrivo nel porto c'è il pericolo che la nave rimanga bloccata dai ghiacci, il Comandante avrà la facoltà di salpare verso la più sicura posizione dove non vi sia tale pericolo, ed allo stesso tempo richiederà la modifica degli ordini.	230 231 232 233 234
DEVIAZIONE DALL'ITINERARIO	23. La nave avrà la facoltà di approdare in porti non previsti dall'itinerario per eccezionali occorrenze, di navigare senza pilota, di rimorchiare o farsi rimorchiare, di deviare dalla rotta stabilita per prestare assistenza, salvare la vita o la proprietà anche di terzi.	235 236 237
COMPENSI PER ASSISTENZA, SALVATAGGIO E RECUPERO	Il compenso netto per recuperi, rimorchi, salvataggi e qualsiasi assistenza e soccorso prestati dalla nave durante il presente contratto, va diviso in parti uguali tra il Noleggiante e il Noleggiatore. Il compenso netto da ripartire si determina deducendo: — le quote spettanti al Comandante e all'equipaggio; — la quota di nolo spettante al Noleggiatore nonché le spese di combustibile e di materiali consumati di proprietà del Noleggiatore per il periodo dall'inizio dell'operazione fino alla ripresa del viaggio; — le spese sostenute dal Noleggiante per consumo di materiali della nave e per riparazione dei danni subiti dalla nave, apparati motori e macchinario ausiliario, in seguito all'assistenza prestata.	238 239 240 241 242 243 244 245
	Devono inoltre dedursi tutte le spese e gli esborsi che siano comunque in relazione con l'assistenza prestata e il recupero eseguito, comprese le eventuali spese legali e giudiziali occorse per garantire e per ottenere il compenso spettante ai soccorritori.	246 247 248
ISPETTORI	24. Il Noleggiatore avrà la facoltà di mandare a bordo della nave un ispettore o suo rappresentante. La presenza a bordo di un ispettore del Noleggiatore non potrà diminuire in nessun modo la piena e totale autorità del Comandante, né potrà aumentare in alcun modo la responsabilità del Noleggiatore. All'ispettore saranno riservate la massima collaborazione e la migliore sistemazione possibile, mentre il costo sarà regolato come da cl. 7.	249 250 251 252
POLITICA ANTI-INQUINAMENTO	25. In parziale deroga alle cl. 5 e 13, gli ordini che saranno dati dal Noleggiatore alla nave non potranno essere in alcun modo in contrasto con la vigente normativa anti-inquinamento.	253 254
GARANZIA	26. Il Noleggiante avrà diritto di ritenzione su tutti i carichi, su tutti i noli e su qualsiasi altro credito legalmente dovuto in base al presente contratto. Parimenti il Noleggiatore avrà uguale diritto sulla nave per tutte le somme pagate in anticipo e non guadagnate, e per quant'altro anticipato al Noleggiante o sostenuto per conto di quest'ultimo.	255 256 257 258
AVARIA GENERALE	27. I casi di avaria generale saranno regolati in Genova secondo le regole di York-Anversa 1974 e successive modificazioni.	259 260
SUBNOLEGGIO	28. Il Noleggiatore ha facoltà di subnoleggiare la nave, dandone notizia al Noleggiante, ma rimane sempre responsabile nei confronti dello stesso per l'adempimento di tutte le obbligazioni assunte in forza del presente contratto.	261 262 263
BOLLI E REGISTRAZIONI	29. Le spese di bollo necessarie per l'emissione del presente contratto saranno sostenute da chi richiede gli originali bollati. Le spese di registrazione in caso d'uso saranno a carico della parte che richiede la registrazione.	264 265
PROVVIGIONE	30. Una provvigione del _____% sul nolo, ivi compresi gli eventuali aggiustamenti dovuti alle prestazioni nave, sarà riconosciuta, contestualmente al pagamento degli stessi, dal Noleggiante al mediatore.	266 267
PERDITA DELLA NAVI	31. Se la nave dovesse andare perduta, il contratto terminerà con effetto dalle ore 12 del giorno in cui si è verificata la perdita. In caso di perdita totale costruttiva, il contratto terminerà i suoi effetti dalle ore 12 del giorno in cui gli Assicuratori hanno concordato trattarsi di perdita costruttiva. In ogni caso il Noleggiatore avrà diritto alla restituzione della parte di nolo anticipata e del valore delle rimanenze di combustibile che si stimano potessero trovarsi a bordo al momento in cui il contratto si considera terminato.	268 269 270 271 272
LEGGE	32. Per quanto non disposto dal presente contratto si fa espresso richiamo alla legge _____.	273
CONDIZIONI PARTICOLARI	33. Le eventuali condizioni particolari, qui allegate dal N. _____ al N. _____, saranno considerate parte integrante del presente contratto.	274 275
	IL NOLEGGIANTE IL NOLEGGIATORE	276
	_____	277
ARBITRATO	34. Arbitrato libero presso la Camera Arbitrale Marittima Genova.	278
	IL NOLEGGIANTE IL NOLEGGIATORE	279
	_____	280