

PROSEGUE LA TRATTATIVA PER L'ACQUISTO DELLA LINEA TEDESCA

Maersk, nel mirino c'è Hamburg Süd

Duci: «Rischio occupazionale? Ridotto al minimo per gli agenti italiani»

MATTEO DELL'ANTICO

GENOVA. Il presidente degli agenti marittimi italiani, Gian Enzo Duci, dice che il «rischio occupazionale in Italia è ridotto al minimo». Tradotto: se Maersk Line - come riportato dalla stampa estera - dovesse acquisire la compagnia tedesca Hamburg Süd, non ci sarebbero tagli tra gli agenti marittimi, specialmente a Genova dove le due compagnie hanno i loro uffici centrali nel nostro Paese. «Hamburg Süd è tra i leader nel traffico container con l'America Latina e nel comparto *reefer*, è un marchio forte ma allo stesso tempo specializzato, motivo per il quale, se l'operazione dovesse andare in porto, non credo verrebbe smantellato da Maersk», aggiunge il numero uno di **Federagenti**.

Se la trattativa dovesse andare a buon fine, l'acquisizione permetterebbe al primo operatore di container al mondo, che movimenta circa il 15% del trasporto marittimo globale, di espandere la propria presenza nelle tratte dall'America del Sud al resto del mondo. La compagnia tedesca, da parte sua, è

una società in salute tanto da aver generato, nel 2015, quasi sette miliardi di dollari di ricavi, con circa seimila dipendenti in tutto il mondo e 1,4 miliardi di dollari di valore della flotta. Con l'acquisizione, il totale della capacità dato dalla somma delle due flotte arriverebbe a 3,8 milioni di teu: Hamburg Süd può contare al momento su 117 navi, di cui 44 di proprietà, 73 noleggiate e 8 in ordine. Il colosso danese invece ha a disposizione 627 unità, di cui 263 di proprietà, 364 noleggiate e 27 in ordine. L'ultima acquisizione della linea danese risale al 2005 quando Maersk Line comprò P&O Nedlloyd, anche se nei mesi scorsi sono state molte le trattative d'acquisto attribuite al gruppo con sede a Copenaghen.

Nel capoluogo ligure, dove entrambe le linee hanno le loro sedi in Italia, la società danese conta circa 160 dipendenti - ai quali vanno aggiunti altri dieci in diverse regioni del nostro Paese - mentre Hamburg Süd impiega 90 lavoratori. «Il punto di domanda su Hamburg Süd a livello internazionale - commenta Alberto Banche-

ro, presidente di **Assagenti** - è sempre stato grande. E rappresentando un mercato di nicchia la compagnia è stata in passato oggetto di interesse da parte di molti gruppi: Hapag Lloyd e Cma Cgm in primis». «Per questo motivo - aggiunge Banchemero - sarei cauto nel considerare l'acquisizione di Maersk, che per ora è in fase di negoziazione, come certa. La linea tedesca è anche l'unica delle compagnie, insieme a Zim, che oggi rimane fuori dal gioco delle alleanze e questo aumenta l'incertezza sul suo conto. È chiaro che l'attenzione resta alta, soprattutto a Genova: sono entrambe compagnie importanti per il nostro porto, con quote di mercato rilevanti e un apporto significativo in termini di posti di lavoro. Se l'acquisto dovesse concretizzarsi è plausibile anche che i marchi, proprio per la diversa specificità di traffici serviti, rimangano separati, con un impatto minore, anche a livello locale, sull'occupazione». I tempi di chiusura dell'operazione potrebbero essere piuttosto brevi: forse già entro la fine di quest'anno.

www.themeditelegraph.it

© BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

IL CONFRONTO

Maersk Line

 **170** dipendenti in Italia
(160 a Genova)
 **627** navi della flotta

Hamburg Süd

 **90** dipendenti in Italia
(tutti a Genova)
 **117** navi della flotta



Due navi portacontainer della compagnia Hamburg Süd ormeggiate in porto

Maersk, nel mirino c'è Hamburg Süd

Dati alla mano, ecco i numeri che mettono a confronto le due compagnie.



Confronto tra le due compagnie: Maersk Line e Hamburg Süd. I dati mostrano che Maersk Line ha 170 dipendenti in Italia (160 a Genova) e 627 navi della flotta, mentre Hamburg Süd ha 90 dipendenti in Italia (tutti a Genova) e 117 navi della flotta.

È arrivata ActivTrader

La nuova piattaforma Web di trading online per il mercato dei derivati.

