

Il caso

# Covid e guerra, gli agenti marittimi rilanciano l'allarme: "Noli alle stelle"

«Lo shipping è stato stravolto da due anni di Covid, di restrizioni che già avevano generato una serie di problematiche con il conseguente aumento dei noli marittimi. E non ultimo è arrivato anche il fattore geopolitico della guerra Russia-Ucraina che ha aggiunto un po' di pepe alla situazione: gli effetti non li abbiamo ancora visti ma li vedremo presto, soprattutto in seguito al pacchetto di sanzioni che prevede il blocco totale delle operazioni delle navi battenti bandiera russa nei porti che fanno parte della Nato, che genererà un decremento di stiva con un incremento dei noli».

Gian Alberto Cerruti, presidente del gruppo giovani di *Assagenti*, l'associazione degli agenti marittimi genovesi intro-

duce così il seminario su "Noli marittimi: dal container al tramp. Analisi e conseguenze della tempesta perfetta" cui hanno partecipato una cinquantina di persone in presenza e oltre 200 da remoto.

L'analisi, con gli interventi di Filippo Cimellaro di Hapag Loyde Italy, Eugenio De Paolis di Bulk Mare, Ennio Palmesino, docente all'Università di Genova, più Matteo Pacchiarotti di Ocean network express, Luca Rossi, di Arkas Italia e Augusto Cosulich Fratelli Cosulich, ha riguardato il traffico container, le rinfuse liquide e le rinfuse secche. Il mix attuale per Cerruti potrebbe essere difficile da gestire. «Le conseguenze di un possibile ulteriore aumento dei noli possono essere negative - ha

spiegato a margine del seminario -. Spesso il valore delle merci importate ha un valore inferiore rispetto a quello che è il nolo per cui o si trovano mercati alternativi oppure si procede con quanto sta già accadendo, il reshoring, cioè lo spostamento di produzione dall'Estremo oriente all'interno del Mediterraneo: la Turchia ne è un esempio».

«Prima del Covid ci volevano 1.500 dollari per trasportare un container da qui al Far East, ora siamo arrivati a 12-13 mila dollari», osserva Paolo Pessina, presidente di Assagenti, l'associazione degli agenti marittimi genovesi, e traduce con un numero la "tempesta perfetta" che ha fatto salire alle stelle i noli marittimi.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



▲ **L'analisi** il blocco totale delle operazioni delle navi battenti bandiera russa nei porti che fanno parte della Nato, genererà un decremento di stiva con un incremento dei noli



Superficie 30 %