

# Lavori in autostrada e ferrovia: «Genova a rischio blocco»

## In agosto chiuse la A10 e una stazione merci. Toti: servono soluzioni. Porto, l'allarme degli agenti

Potrebbe essere un agosto di passione per i genovesi, per i vacanzieri che dovranno attraversare il capoluogo ligure ma anche per il trasporto delle merci del suo porto. L'apertura di due nuovi cantieri minaccia di bloccare un'area strategica della città.

Si comincerà alle 22 di venerdì 6 con la chiusura del tratto autostradale fra i caselli di Genova Aeroporto e Genova Pra'. Lo stop forzato, fanno sapere da Autostrade per l'Italia (Aspi), durerà sino al 23 agosto e il traffico verrà deviato sull'Aurelia. Durante la campagna di controlli, con attrezzature hi-tech, sulle 285 gallerie della Liguria è emerso che in quella Provenzale c'erano criticità che il ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile ha chiesto di risolvere improrogabil-

mente entro il 26.

«Genova e la Liguria non possono continuare a essere ostaggio dei cantieri, con gravissime ripercussioni sulla nostra economia», attacca il presidente della Regione, Giovanni Toti. Aspi dal canto suo ribatte che questi interventi consentiranno di allungare la vita delle infrastrutture ma che è disposta a temperare la sicurezza con la viabilità e l'attenzione ai cittadini. Intanto, venerdì ci sarà un tavolo al quale si sederanno anche il Comune di Genova e il ministero per discutere la questione. «È indispensabile che nell'incontro vengano individuate soluzioni migliorative per ridurre il forte impatto di questo cantiere sul traffico di Genova che rischia di paralizzare il porto e l'intera regione», conclude Toti.

no anche il Comune di Genova e il ministero per discutere la questione. «È indispensabile che nell'incontro vengano individuate soluzioni migliorative per ridurre il forte impatto di questo cantiere sul traffico di Genova che rischia di paralizzare il porto e l'intera regione», conclude Toti.

Tre giorni dopo l'apertura dei cantieri nel tratto autostradale inizieranno anche quelli a Genova Marittima, stazione ferroviaria di riferimento dei bacini del porto storico di Sampierdarena, che dureranno sino al 29 agosto.

«È una situazione insostenibile — dice Paolo Pessina, presidente dell'associazione degli agenti marittimi genovesi (Assagenti) — soprattutto nel momento in cui i lavori già programmati sulla rete ferroviaria saranno in contemporanea con questo cantiere autostradale: due situazioni inaccettabili».

Per Assagenti «si rischia il blocco delle merci da e per il porto di Genova nel bacino di Sampierdarena e alcune compagnie di navigazione hanno già comunicato alla clientela la quasi totale impossibilità di

uso del porto in questo periodo suggerendo scali alternativi in quanto il traffico cittadino difficilmente sarà in grado di assorbire il flusso di mezzi pesanti che lo investiranno».

Secondo Rete ferroviaria italiana (Rfi), però, «i lavori sono improcrastinabili e già condivisi con largo anticipo con tutti gli operatori perché rientrano nel "Progetto Unico" che comprende il Terzo Valico e consentirà di movimentare treni merci lunghi fino a 750 metri con standard internazionali che permetteranno di arrivare sino a Rotterdam». Durante i giorni del cantiere agostano, sempre per Rfi, «continuerà a essere raggiungibile lo scalo di Genova Voltri e saranno garantiti gli itinerari Nord-Sud attraverso rotte alternative».

**Alessio Ribaudò**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

